

Fluke FEV300 testadapterset voor laadstation voor elektrisch aangedreven voertuigen: Connectoren type 1 en 2



Belangrijkste kenmerken

- Stroomcapaciteiten van laadkabels simuleren
- Oplaadstatus van verschillende voertuigen simuleren
- Aardfout simuleren
- Inclusief voertuigconnectoren met type 1- en type 2-stekker
- Test in overeenstemming met IEC/EN 61851-1 en IEC/HD 60364-7-722

Productoverzicht: Fluke FEV300 testadapterset voor laadstation voor elektrisch aangedreven voertuigen: Connectoren type 1 en 2

De FEV300 testadapterset met type 1- en type 2-connectoren is ontworpen om de werking en veiligheid van laadstations, modus 3, voor het opladen van AC-tractiebatterijen te testen. De adapter imiteert een elektrisch voertuig en start een laadcyclus, activering van de spannings-/stroomuitgang, waardoor u tests kunt uitvoeren in combinatie met geschikte meetinstrumenten zoals een installatietester (Fluke 1664 FC) en/of een oscilloscoop (Fluke 120B-serie). Met de adapterset kunnen oplaadstations worden getest overeenkomstig IEC/EN 61851-1 en IEC/HD 60364-7-722.

- PP-status (Proximity Pilot) 'kabelsimulatie': Met de draaischakelaar voor de PP-status kan de adapter verschillende stroommogelijkheden van de laadkabels simuleren
- CP-status (Control Pilot) 'voertuigsimulatie': Met de draaischakelaar voor de CP-status kunnen verschillende oplaadstatussen worden gesimuleerd

- Simulatie van CP-fout "E" en simulatie van PE-fout ("aardfout")

Twee verschillende connectoren

Gebruik de FEV300-CON-TY1 Type 1-stekker om verbinding te maken met een EV-laadstation met een type 1 met voertuigconnector. Gebruik de FEV300-CON-TY2 Type 2-stekker om verbinding te maken met een EV-laadstation type 2 met een wandcontactdoos of verbinding te maken met een EV-laadstation Type 2 met een voertuigconnector.

Eenvoud en gemak

Voer verschillende tests uit, waaronder aardingsfoutcontroles, isolatie van draden, spanningsmeting en werkcyclus om de max. stroom te zien die beschikbaar is voor het opladen van een alles-in-één adapter die veilig kan worden geïntegreerd in het Fluke-portfolio met test- en meetinstrumenten. Met de FEV300 kunt u een CP-fout (E) en PE-fout (aardfout) simuleren en deze biedt afzonderlijke fase-indicatie met drie LED-lampjes om eenvoudig te controleren of er spanning aanwezig is. Het is niet nodig om een elektrisch voertuig ter plaatse mee te nemen voor storingzoekers bij het laadstation: de adapter fungeert als een elektrisch voertuig wanneer deze is aangesloten op een laadstation voor eenvoudige prestatie- en onderhoudstests.

Specificaties: Fluke FEV300 testadapterset voor laadstation voor elektrisch aangedreven voertuigen: Connectoren type 1 en 2

| Algemene kenmerken | |
|--|---|
| Ingangsspanning | Tot 250 V (enkefasig systeem) / tot 480 V (driefasig systeem), 50/60 Hz, max. 10 A |
| Intern stroomverbruik | Max. 3 W |
| FEV300-CON-TY2 Stekker | AC-laadmodus 3, geschikt voor IEC 62196-2 type 2 met contactdoos of vaste kabel met voertuigconnector (type 2, 7P driefasig) |
| FEV300-CON-TY1 Stekker | AC-laadmodus 3, geschikt voor IEC 62196-2 type 1 of SAE J1772 met voertuigconnector (type 1, 5P enkelefasig) |
| Afmetingen (H x B x D) | 110 x 45 x 220 mm lengte zonder aansluitkabel en testkabel |
| Gewicht (inclusief aansluitkabel type 1 of type 2) | Ca. 1 kg |
| Veiligheidsnormen | IEC/EN 61010-1, vervuilingsgraad 2 IEC/EN 61010-2-030, CAT II 300 V, beschermingsklasse II |
| Beschermingsklasse | IEC 60529: IP54 (behuizing) IEC 60529: IP54 (aansluitingen met beschermdoppen geplaatst, connectoren in aangesloten status of met beschermdoppen geplaatst, anders IP20) |
| Bedrijfstemperatuur | -20 °C tot 40 °C |
| Opslagtemperatuur | -20 °C tot 50 °C |
| Vochtigheidsbereik tijdens bedrijf | 10 % tot 85% relatieve vochtigheid, niet-condenserend |
| Relatieve vochtigheid bij opslag | 0 % tot 85 %, niet-condenserend |
| Hoogte tijdens bedrijf | Max. 2000 m |
| Functies | |
| PE Pre-Test | Zichtbare indicatie >50 V AC/DC tussen PE-geleider en aanraaksensor |
| PP-simulatie | Open, 13 A, 20 A, 32 A, 63 A |
| CP-statussen | Status A, B, C, D |
| CP-foutstatus "E" | Aan/uit (CP-sigitaal kortgesloten naar PE) |

| | |
|--|--|
| PE-foutstatus "F" (aardfout) | Aan/uit (onderbreking van PE-geleider) |
| Uitgangen (alleen voor testdoeleinden) | |
| Meetaansluitingen L1, L2, L3, N, PE | Max. 250/480 V, max. 10 A |
| Uitgangsaansluitingen voor CP-signaal | Ca. +/-12 V |
| Let op: In geval van verkeerde bedrading of een fout in het laadstation kunnen deze aansluitingen gevaarlijk zijn. | |

Modellen



Fluke EV-testadapterset voor laadstation en type 1 en 2 connectorset

Inclusief:

- FEV300/BASIC testadapter
 - FEV300-CON-TY1 Type 1 stekker
 - FEV300-CON-TY2 Type 2 stekker
 - Draagtas
-

Fluke. *Keeping your world up and running.*®

Fluke Nederland B.V.
Postbus 1337
5602 BH Eindhoven
Tel: +31 40 267 5100
E-mail: cs.nl@fluke.com
www.fluke.nl

©2022 Fluke Corporation. Alle rechten
voorbehouden.
Wijzigingen zonder voorafgaande kennisgeving
voorbehouden.
11/2022

**Wijziging van dit document is niet toegestaan
zonder schriftelijke toestemming van Fluke
Corporation.**